**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ БОДАЙБИНСКИЙ РАЙОН**

**АДМИНИСТРАЦИЯ КРОПОТКИНСКОГО**

**ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**18 января 2018 года п. Кропоткин № 3-п**

|  |
| --- |
| Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Кропоткинского городского поселения на 2018- 2020 годы» |

В целях создания условий для развития инфраструктуры Кропоткинского городского поселения, удовлетворения спроса населения в качественных автомобильных дорогах в границах поселения, в соответствии со ст.14 Федерального закона от 6 октября 2003г. N131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Постановлением Правительства Российской Федерации от 03 октября 2013 года №864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», руководствуясь Уставом Кропоткинского муниципального образования, администрация Кропоткинского городского поселения ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную [программу](#sub_9991) «Повышение безопасности дорожного движения на территории Кропоткинского городского поселения на 2018 - 2020 годы» (далее – Программа), прилагается.

2. Администрации Кропоткинского городского поселения ежегодно предусматривать в бюджете Кропоткинского муниципального образования финансирование на реализацию мероприятий Программы.

3. Постановление администрации Кропоткинского городского поселения от 21.05.2014 года № 27-П «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Кропоткинского городского поселения на 2014- 2016 годы» считать утратившим силу.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

5. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования (обнародования) в установленном порядке.

Глава Кропоткинского муниципального

образования Коробов О.В.

Приложение

к постановлению администрации Кропоткинского

городского поселения от 18.01.2018г. № 3-п

Муниципальная программа

«Повышение безопасности дорожного движения на территории Кропоткинского городского поселения на 2018- 2020 годы»

Паспорт программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения на территории Кропоткинского городского поселения на 2018- 2020 годы» |
| Основание для разработки | Постановление Правительства Российской Федерации от 03 октября 2013 года №864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» |
| Заказчик программы | Администрация Кропоткинского городского поселения. |
| Разработчик программы | Администрация Кропоткинского городского поселения. |
| Основная цель программы | Сохранение и развитие автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, повышение уровня безопасности дорожного движения. |
| Основные задачи программы | - Предотвращение опасного поведения участников дорожного движения в городском поселении  - Поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на уровне, соответствующем категории дороги путем текущего ремонта дорог;  - повышение безопасности дорожного движения;  - повышение безопасности движения транспортных средств и пешеходов в темное время суток;  -Повышение безопасности дорожного движения за счет формирования общественного мнения. |
| Сроки реализации программы | Программа реализуется с 2018 года по 2020 год в три этапа. |
| Перечень основных мероприятий | - Текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;  - установка и ремонт дорожных знаков;  - ремонт мостов в черте Поселения;  - приобретение и установка видеорегистраторов,  -установка остановочных пунктов;  -освещение дорог местного значения;  - проведение мероприятий по безопасности дорожного движений в школьном учреждении. |
| Исполнители основных мероприятий | Администрация Кропоткинского городского поселения,  МКОУ Кропоткинская СОШ |
| Объемы финансирования (с расшифровкой по годам и источникам) | |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | Источник финансирования, тыс.руб. | Всего | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | | Местный бюджет | 21 500,0 | 7 500,0 | 7 000,0 | 7 000,0 | |
| Ожидаемые конечные результаты реализации программы | - повышение уровня безопасности дорожного движения;  - сохранения качества дорог местного значения;  - увеличение протяженности уличного освещения; |

**Раздел I**

**Характеристика проблемы**

Проблема опасности дорожного движения в Кропоткинском городском поселении, связанная с автомобильным транспортом не имеет особой остроты, но в целях предупреждения и профилактики дорожно-транспортных происшествий в связи с частичным несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и низкой дисциплиной участников дорожного движения имеет место быть настоящая программа на территории поселения.

Основные виды ДТП (автомобильные наезды на пешеходов и препятствия, опрокидывания транспортных средств) на территории Кропоткинском городском поселения отсутствуют, за последнее время не зарегистрированы. Тем не менее, Администрация Кропоткинского городского поселения считает необходимым внедрить настоящую программу на территории Кропоткинского городского поселения с целью предупреждения и профилактики всех ДТП связанных с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Задачей программы является цель обратить внимание водителей транспортных средств на правильность выбора скорости движения, состояние при управлении автотранспортным средством, наличие водительских прав, соблюдение крайней аккуратности, солидарности, ответственности и уважения на автомобильных дорогах местного значения.

Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Это характерно для ДТП на автомобильных дорогах, как в населенных пунктах, так и вне их границ. Большая удаленность от медицинских учреждений, значительный промежуток времени с момента получения информации о необходимости оказания медицинской помощи пострадавшим в ДТП до непосредственного оказания квалифицированной медицинской помощи, увеличивают факты летальных исходов пострадавших граждан от переохлаждения, болевых шоков, кровопотери.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления с другими ведомствами при возможно более полном учете интересов граждан.

Сложившаяся критическая ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения в условиях отсутствия программно-целевого метода характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

-высокий уровень аварийности и тяжести последствий ДТП (в том числе детский травматизм);

-значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (26 - 40 лет) среди лиц, погибших в результате ДТП;

-продолжающееся ухудшение условий дорожного движения в поселениях;

-низкий уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

1.Социально-экономическая острота проблемы.

2. Межотраслевой и межведомственный характер проблемы.

3.Необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, региональных органов государственной власти, органов местного самоуправления и общественных институтов.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

-формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;

-координацию деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

-реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

Вместе с тем, применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. Так, в процессе реализации Программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Программы на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения. В целях управления указанным риском в процессе реализации Программы предусматриваются:

-создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;

-мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка и ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий Программы;

-перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

**Раздел II**

**Основные цели и задачи программы**

Основной целью Программы является раннее предупреждение и профилактика ДТП на территории Кропоткинского городского поселения. Это позволит предупредить аварийность и сохранить стабильную социальную ситуацию в области дорожной безопасности на территории.

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

-предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика ДТП;

-совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

-совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении.

Предусматривается реализация таких мероприятий, как:

-продолжение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;

- организация освещения улиц;

-совершенствование работы по профилактике и сокращению детского дорожно-транспортного травматизма.

**Раздел III**

**Перечень программных мероприятий и показателей**

**3.1 Сведения о состоянии дорожной сети**

Общая протяженность автомобильных дорог местного значения – 11 км.

Протяженность автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием – 2 км.

Общая протяженность автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям –7 км.

Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения – 64%.

Сведения о состоянии автомобильных дорог представлены в таблице №1.

Таблица № 1

Сведения о состоянии автомобильных дорог

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование МО | Дороги общего пользования (км) | | | | | | | | %  дорог с твёрдым покры-тием от общей протяжённости |
| Общая протя-жён-ность | Техническая категория | С твёрдым покрытием | | | | | Грун-товые |
| Всего | С усовершенствованным покрытием | | | Щебё-ночные, гравий-ные, мосто-вые |
| Всего | Цемен-тобе-тонные | Асфальто-бетонные и др. с применением вяжущих материалов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Кропоткинское МО | 11 |  |  | 2 |  | 2 |  | 9 | 18% |

**3.2 Мероприятия Программы**

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения: изготовление типовых уголков безопасности для общеобразовательных учреждений, проведение конкурсов. Данные мероприятия позволят выстроить комплексную систему профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в поселении и повысить уровень правового сознания.

Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в поселении.

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

1. Улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов.

- текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

- приобретение и установка дорожных знаков, ремонт действующих дорожных знаков;

- приобретение и установка видеорегистраторов;

- ремонт мостов в черте Поселения;

- установка остановочных пунктов;

- освещение улиц.

2. Совершенствование организации пешеходного движения.

**Раздел IV**

**Ресурсное обеспечение программы**

Потребность в финансовых ресурсах на реализацию мероприятий Программы определена в следующих объемах (в ценах 2017 года):

2018 - 2020 годы – 21500,0 тыс. рублей;

Необходимые объемы финансирования мероприятий Программы по годам и источникам представлены в таблице №2.

Таблица №2

Необходимые объемы финансирования мероприятий программы

по годам и источникам

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование работ | всего затрат, тыс.руб. | Ежегодный объем затрат, тыс.руб. | | | | | | |
|  | 2018 год | | 2019 год | | 2020 год | |
| Местн. бюджет | Област. бюджет | Местн. бюджет | Област. бюджет | Местн. бюджет | Област. бюджет |
| Ремонт асфальтобетонного покрытия дорог однослойного толщиной 70 мм. | 13800 |  | 4400 | 0 | 5700 | 0 | 5800 | 0 |
| Приобретение и установка дорожных знаков | 300 | 100 | | 0 | 100 | 0 | 100 | 0 |
| Проведение викторин, приобретение и размещение наглядной агитации по БДД | 450 | 150 | | 0 | 150 | 0 | 150 | 0 |
| Освещение улиц | 5000 | 2000 | |  | 1500 | 0 | 1500 | 0 |
| Установка видеорегистраторов | 750 | 250 | | 0 | 250 | 0 | 250 | 0 |
| Обустройство остановочных пунктов | 200 | 200 | | 0  0 |  | 0 |  | 0 |
| Ремонт мостов | 1000 | 500 | | 0 | 300 | 0 | 200 | 0 |
| **ВСЕГО** | 21500 | 7500 | | 0 | 7000 | 0 | 7000 | 0 |

**Раздел V**

**Механизм реализации программы**

Управление реализаций Программы осуществляет муниципальный заказчик Программы – администрация Кропоткинского городского поселения.

Муниципальный заказчик Программы несет ответственность за реализацию Программы, уточняет сроки реализации мероприятий Программы и объемы их финансирования.

Муниципальным заказчиком Программы выполняются следующие основные задачи:

- подготовка предложений по составлению плана инвестиционных и текущих расходов на очередной период;

- корректировка плана реализации Программы по источникам и объемам финансирования и по перечню предлагаемых к реализации задач Программы по результатам принятия областного бюджета и бюджета Кропоткинского муниципального образования и уточнения возможных объемов финансирования из других источников;

- мониторинг выполнения показателей Программы и сбора оперативной отчетной информации, подготовки и представления в установленном порядке отчетов о ходе реализации Программы.

Мероприятия Программы реализуются посредством заключения муниципальных контрактов на текущий ремонт автомобильных дорог, установку остановочных пунктов, ремонт мостов в черте поселения, ремонт и установку дорожных знаков.

Контроль за реализацией Программы осуществляет администрация Кропоткинского городского поселения.

Исполнитель Программы – администрация Кропоткинского городского поселения:

- ежеквартально собирает информацию об исполнении каждого мероприятия Программы и общем объеме фактически произведенных расходов всего по мероприятиям Программы и, в том числе, по источникам финансирования;

- осуществляет обобщение и подготовку информации о ходе реализации мероприятий Программы;

Исполнители мероприятий Программы несут ответственность за их качественное и своевременное выполнение, рациональное использование финансовых средств и ресурсов, выделяемых на реализацию Программы.

Прекращение действия Программы наступает в случае завершения ее реализации, а досрочное прекращение - в случае признания неэффективности ее реализации в соответствии с решением администрации Кропоткинского городского поселения.

**Раздел VI**

**Оценка социально-экономической эффективности программы**

Предложенные Программой мероприятия позволяют решать ряд социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников движения и овладением ими навыками безопасного поведения на дорогах.

Программные мероприятия направлены на формирование общественного сознания в части повышения дисциплины участников движения на автомобильных дорогах, улучшение дорожных условий, усиление контроля за движением.

Реализация программных мероприятий позволит предупредить рост ДТП с пострадавшими и снизить их количество, а также сократить число погибших в ДТП, совершенствовать системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, работу с участниками дорожного движения, организацию дорожного движения на территории Кропоткинского городского поселения, обеспечить безопасные условия движения на автомобильных дорогах местного значения.