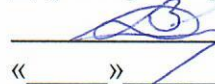


Утверждаю

Директор по производству

 В.В. Дашинский  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2024 г.

## Технические условия

№ 3 - 24 от 20 марта 2024 года

**На выполнение пересечения автодороги, проектируемой в рамках освоения месторождения «Сухой Лог», «АД-13. Южный подъезд к предприятию», с ВЛ 35 кВ Вачинская – Нижний Угахан и ВЛ 110 кВ Сухой Лог – Полюс № 1**

Настоящие технические условия на выполнение пересечения автодороги, проектируемой в рамках освоения месторождения «Сухой Лог», «АД-13. Южный подъезд к предприятию», с ВЛ 35 кВ Вачинская – Нижний Угахан в пролёте опор 30-31 и ВЛ 110 кВ Сухой Лог – Полюс № 1 в пролётах опор 862 – 863, 863 – 864, разработаны на основании письма ООО «Полнос Сухой Лог» №ПСЛ-264 от 15.03.2024 г.

1. Разработать проект по объекту «АД-13. Южный подъезд к предприятию».
2. Проектом предусмотреть:
  - 2.1. Соблюдение наименьших расстояний при пересечении и сближении ВЛ с автомобильными дорогами до проводов и опор ВЛ, в соответствии с требованиями ПУЭ, изд. 7.
  - 2.2. Установку дорожных знаков в соответствии с требованиями государственного стандарта в местах пересечения ВЛ с автомобильной дорогой с обеих сторон ВЛ.
  - 2.3. Установку дорожных ограждений I группы при расстоянии менее 4 м от кромки проезжей части до опор ВЛ.
  - 2.4. Для технического обслуживания и проведения ремонтных работ на ВЛ, предусмотреть технологические съезды к ВЛ в местах пересечений.
3. Проект пересечений автодороги с ВЛ разработать организацией, имеющей свидетельство о допуске на выполнение данного вида работ. Проект в части выполнения пересечений предоставить на согласование в АО «Витимэнерго».
4. Все строительные работы в охранной зоне ВЛ выполнять по согласованному с АО «Витимэнерго» проекту производства работ.
5. Срок действия настоящих технических условий два года.

Главный инженер



Хламов Д.В.