**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ БОДАЙБИНСКИЙ РАЙОН**

**АДМИНИСТРАЦИЯ КРОПОТКИНСКОГО**

**ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 24 мая 2022 г. п. Кропоткин № 120 –п

|  |
| --- |
| Об утверждении положения о проведении оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, расположенных на территории Кропоткинского муниципального образования |

В соответствии с п.5, ч.1, ст.14, Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", [частью 4 статьи 17](http://municipal.garant.ru/document/redirect/12157004/1704) Федерального закона от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", статьей 6 Федерального закона Российской Федерации от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", [приказом](http://municipal.garant.ru/document/redirect/197328/0) Минтранса России от 27 августа 2009 года N 150 "О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог" руководствуясь Уставом Кропоткинского муниципального образования, администрация Кропоткинского городского поселения **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить Порядок проведения оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, расположенных на территории Кропоткинского муниципального образования, согласно приложению 1.

2. Создать и утвердить состав комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, согласно приложению 2.

3. Утвердить Положение о постоянно действующей комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, расположенных на территории Кропоткинского муниципального образования, согласно приложению 3.

3. Настоящее постановление вступает в силу после дня его официального опубликования.

4. Опубликовать настоящее постановление в установленном порядке и разместить на официальном сайте в сети « Интернет».

И. о. главы Кропоткинского

муниципального образования Н.А. Кулямина

Приложение 1

к постановлению администрации Кропоткинского

городского поселения № 120-п от 24.05.2022 года

**Порядок**

**проведения оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, расположенных на территории Кропоткинского муниципального образования**

1. Настоящий Порядок проведения оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов (далее - Порядок) устанавливает правила определения соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, расположенных на территории Кропоткинского муниципального образования, требованиям технических регламентов, а также иным нормативным актам в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в сфере технического регулирования.

2. Для целей настоящего Порядка применяются следующие термины:

оценка технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, расположенных на территории Кропоткинского муниципального образования - установление соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, полученных на основании данных ее диагностики, требованиям технических регламентов, а также иным нормативным документам в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в сфере технического регулирования;

диагностика автомобильной дороги местного значения в границах населенных пунктов - комплекс работ по обследованию, сбору и анализу информации о параметрах, характеристиках и условиях функционирования автомобильной дороги, о наличии повреждений ее элементов и причинах их появления, о характеристиках транспортных потоков;

транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильной дороги - комплекс характеристик технического уровня автомобильной дороги и ее эксплуатационного состояния, обеспечивающий требуемые потребительские свойства автомобильной дороги;

технический уровень автомобильной дороги - степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги;

эксплуатационное состояние автомобильной дороги - степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги;

потребительские свойства автомобильной дороги - совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей и степень влияния на окружающую среду.

3. К основным постоянным параметрам и характеристикам автомобильной дороги, определяющим ее технический уровень, относятся:

ширина проезжей части и земляного полотна; габарит приближения;

длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов;

протяженность подъемов и спусков; продольный и поперечный уклоны;

высота насыпи и глубина выемки; габариты искусственных дорожных сооружений; наличие элементов водоотвода;

наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения.

4. К основным переменным параметрам и характеристикам автомобильной дороги, определяющим ее эксплуатационное состояние, относятся:

продольная ровность и колейность дорожного покрытия;

сцепные свойства дорожного покрытия и состояние обочин; прочность дорожной одежды; грузоподъемность искусственных дорожных сооружений; объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения.

5. К основным показателям потребительских свойств относятся:

средняя скорость движения транспортного потока; безопасность и удобство транспортного потока;

пропускная способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением;

среднегодовая интенсивность движения и состав транспортного потока;

способность дороги пропускать транспортные средства с допустимыми для движения осевыми нагрузками, общей массой и габаритами;

степень воздействия дороги на окружающую среду.

6. Оценка технического состояния автомобильных дорог местного значения проводится:

в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов - администрацией Кропоткинского муниципального образования в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности либо уполномоченной ею организацией.

7. Для проведения работ по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, расположенных на территории Кропоткинского муниципального образования, могут привлекаться организации, имеющие необходимые приборы, оборудование, передвижные лаборатории и квалифицированный персонал, на основе конкурсов (аукционов), проводимых в соответствии с законодательством Российской Федерации.

8. Диагностика автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов проводится в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в сфере технического регулирования. Для проведения диагностики могут привлекаться организации, имеющие необходимые приборы, оборудование, передвижные лаборатории и квалифицированный персонал, на основе конкурсов (аукционов), проводимых в соответствии с законодательством Российской Федерации.

9. Результаты оценки технического состояния автомобильной дороги используются для:

формирования и обновления автоматизированного банка дорожных и мостовых данных; заполнения форм государственной статистической отчетности;

оценки потребности в работах по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

ежегодного и среднесрочного планирования работ по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

разработки обоснований по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог и развитию дорожной сети с выбором приоритетных объектов;

разработки программ по повышению безопасности дорожного движения;

определения возможности движения транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, по автомобильной дороге;

организации временного ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам;

оценки эффективности использования новых технологий, материалов, машин и механизмов при реконструкции, капитальном ремонте, ремонте и содержании автомобильных дорог;

формирования муниципального реестра автомобильных дорог местного значения;

иных целей, предусмотренных законодательством Российской Федерации, муниципальными правовыми актами администрации Кропоткинского муниципального образования.

Приложение 2

к постановлению администрации Кропоткинского

городского поселения № 120-п от 24.05.2022 года

**Состав**

**комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения**

Председатель комиссии: Коробов Олег Викторович - глава администрации Кропоткинского муниципального образования.

Члены комиссии: Кулямина Наталья Александровна - главный специалист администрации Кропоткинского муниципального образования;

Голованова Оксана Владимировна – директор МУП «Тепловодоцентраль»;

Салко Сергей Геннадьевич - Депутат Думы Кропоткинского городского поселения;

Одинец Павел Григорьевич – старший механик транспортного цеха АО «Светлый»;

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Представитель подрядной организации

(по согласованию):

Приложение 3

к постановлению администрации Кропоткинского

городского поселения № 120-п от 24.05.2022 года

**Положение**

**о постоянно действующей комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, расположенных на территории Кропоткинского муниципального образования**

1. Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, расположенных на территории Кропоткинского муниципального образования (далее - комиссия), является коллегиальным органом, осуществляющим обследование состояния дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений, за исключением автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений федерального и регионального значения, расположенных на территории Кропоткинского муниципального образования, с целью выработки предложений по устранению недостатков в состоянии, оборудовании и содержании автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений.

2. Комиссия в своей деятельности руководствуется федеральными законами, законами Иркутской области, муниципальными правовыми актами Кропоткинского муниципального образования и настоящим Положением.

3. Основной задачей комиссии является оценка соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений, расположенных на территории Кропоткинского муниципального образования, установленным государственным стандартам Российской Федерации, строительным нормам и правилам, техническим правилам ремонта и содержания автомобильных дорог, другим нормативным документам.

4. Основной функцией комиссии является непосредственное обследование автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений путем визуального осмотра. Для осмотра автомобильных дорог общего пользования могут привлекаться специализированные организации.

5. Оценка технического состояния автомобильных дорог проводится комиссией не реже одного раза в год.

6. Организация работы комиссии осуществляется в соответствии с графиком, утверждаемым председателем комиссии, а в случае необходимости - по инициативе председателя комиссии.

7. Виды диагностики приведены в приложении 1 к настоящему Положению.

8. В процессе диагностики технического состояния автомобильных дорог определяются:

1) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги):

ширина проезжей части и земляного полотна;

габарит приближения;

длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов;

протяженность подъемов и спусков;

продольный и поперечный уклоны;

высота насыпи и глубина выемки;

габариты искусственных дорожных сооружений;

наличие элементов водоотвода;

наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения;

2) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

продольная ровность и колейность дорожного покрытия;

сцепные свойства дорожного покрытия и состояние обочин;

прочность дорожной одежды;

грузоподъемность искусственных дорожных сооружений;

объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения;

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей и степень влияния на окружающую среду (потребительские свойства автомобильной дороги):

средняя скорость движения транспортного потока;

безопасность и удобство движения транспортного потока;

пропускная способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением;

среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока;

способность дороги пропускать транспортные средства с допустимыми для движения осевыми нагрузками, общей массой и габаритами;

степень воздействия дороги на окружающую среду.

9. Результаты обследования дорожных условий оформляются актом оценки технического состояния автомобильных дорог, расположенных на территории Кропоткинского муниципального образования (далее - акт), согласно приложению 2 к настоящему Положению, в котором дается заключение комиссии о возможности эксплуатации действующих дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений.

10. Акт подписывается председателем, если за него проголосовало не менее двух третей от числа членов комиссии.

11. Акты передаются в администрацию Кропоткинского муниципального образования для принятия мер по устранению выявленных недостатков. Копии актов с предложениями по проведению мероприятий для устранения выявленных недостатков направляются в дорожные и другие организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги, искусственные сооружения.

Приложение 1

к Положению

о постоянно действующей комиссии по

оценке технического состояния автомобильных

дорог общего пользования местного значения в

границах населенных пунктов, расположенных

на территории Кропоткинского муниципального

образования

**Виды диагностики технического состояния автомобильных дорог**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N | Вид диагностики | Состав работ | Периодичность проведения диагностики |
| 1. | Первичная | Инструментальное и визуальное обследование по параметрам, влияющим на транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог | один раз в 3 - 5 лет |
| 2. | Повторная диагностика | Инструментальное и визуальное обследование с выборочным количеством параметров, влияющих на транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог | один раз в год |
| 3. | Приемочная диагностика | Инструментальное и визуальное обследование по параметрам, влияющим на транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог | при вводе автомобильной дороги (участков дороги) в эксплуатацию после строительства, реконструкции или капитального ремонта |
| 4. | Специализированная диагностика | Детальное инструментальное и визуальное обследование автомобильных дорог или участков автомобильных дорог по заданному числу параметров с использованием элементов изыскательских работ | при определении возможности движения транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов по автомобильной дороге, а также в иных случаях, когда необходимо выявление причин снижения параметров и характеристик элементов автомобильных дорог |

Приложение 2

к Положению

о постоянно действующей комиссии по

оценке технического состояния автомобильных

дорог общего пользования местного значения в

границах населенных пунктов, расположенных

на территории Кропоткинского муниципального

образования

**АКТ**

**оценки технического состояния автомобильных дорог общего**

**пользования местного значения в границах населенных пунктов,**

**расположенных на территории**

**Кропоткинского муниципального образования**

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов, расположенных на территории Кропоткинского муниципального образования

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

в составе:

председателя комиссии:

членов комиссии:

Рассмотрев представленную документацию:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

и проведя визуальное обследование объекта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(указать наименование объекта и его функциональное назначение)

по адресу: Иркутская область, Бодайбинский район, п. Кропоткин, ул. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

год ввода в эксплуатацию \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, дата последнего ремонта, реконструкции \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, протяженность \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ пог. м, установила следующее:

1) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги):

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование показателя | Единица измерения | Количество |
| 1. | Ширина проезжей части и земляного полотна | пог. м |  |
| 2. | Габарит приближения | пог. м |  |
| 3. | Длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов | пог. м |  |
| 4. | Протяженность подъемов и спусков | пог. м |  |
| 5. | Продольный и поперечный уклоны | градус |  |
| 6. | Высота насыпи и глубина выемки | пог. м |  |
| 7. | Габариты искусственных дорожных сооружений | м |  |
| 8. | Наличие элементов водоотвода | шт./м |  |
| 9. | Наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения | шт. |  |

2) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование показателя | Характеристики |
| 1. | Продольная ровность и колейность дорожного покрытия |  |
| 2. | Сцепные свойства дорожного покрытия и состояние обочин |  |
| 3. | Прочность дорожной одежды |  |
| 4. | Грузоподъемность искусственных дорожных сооружений |  |
| 5. | Объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения |  |

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей и степень влияния на окружающую среду (потребительские свойства автомобильной дороги):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование показателя | Характеристики |
| 1. | Средняя скорость движения транспортного потока |  |
| 2. | Безопасность и удобство движения транспортного потока |  |
| 3. | Пропускная способность автомобильной дороги |  |
| 4. | Среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока |  |
| 5. | Способность дороги пропускать транспортные средства с допустимыми для движения осевыми нагрузками, общей массой и габаритами |  |

**Заключение:**

1. Заключение по оценке технического состояния объекта:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Предложения по проведению неотложных и перспективных мероприятий:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_

Председатель комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

(подпись) (Ф.И.О.)

Члены комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

(подпись) (Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

(подпись) (Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

(подпись) (Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

(подпись) (Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

(подпись) (Ф.И.О.)